



Kaitseministeerium
info@kaitseministeerium.ee
Sakala tn 1
15094, Tallinn, Harju maakond

Teie 01.10.2024 nr 12-1/24/384

Meie 16.11.2024 nr 7.2-2/24/3657-4

**Kaitsetööstuspargi riigi eriplaneeringu
asukoha eelvaliku lähteseisukohtade ja
mõjude hindamise programmi avalikust
väljapanekust**

Olete teavitanud Transpordiametit kaitsetööstuspargi riigi eriplaneeringu asukoha eelvaliku lähteseisukohtade ja mõjude hindamise (sh keskkonnamõju strateegilise hindamise) programmi avalikust väljapanekust. Eelvalikualad paiknevad Piirsalus Läänemaal, Aidu ja Põhja-Kiviõli karjäärides Ida-Virumaal ning riigimetsa kinnisasjadel Pärnumaal.

Tunnustan programmi koostajaid hästi jälgitava ning selge sõnumi ja struktuuriga dokumendi eest! Nõustun tabelis 3 Transpordiameti kaasamise põhimõtetega, kuid soovin, et võtaksite lähteseisukohtade väljatöötamisel ja vajadusel KSH programmi täpsustamisel arvesse järgmisi kaalutlusi.

1. Võimalikud juurdepääsud riigiteedele on oluliselt väiksema kaaluga küsimus võrreldes sellega, millised on kaitsetööstuspargi juurdepääsetavuse üldised ja spetsiifilised vajadused.
 - 1.1 Eelvalikualad paiknevad valdavalt madala hooldustasemega ja pigem väikese kandevõimega (kruusa, pinnatud kruusa või freesipurukattega) riigiteede läheduses, mis võivad talveperioodil olla halvemini läbitavad, kuhu võime tee lagunemise vältimiseks kehtestada ajutisi massipiiranguid jms. Kui peaks ilmne vajadus seisunditaseme tõstmiseks ja/või kandevõime parandamiseks, siis tasub aegsasti täpsustada rahastamise põhimõtteid. Ainsaks erandiks on Põhja-Kiviõli karjäär, kus olemasolev taristu toetab suhteliselt hästi ala kasutuselevõttu kaitsetööstuspargina, alustades asfalteeritud ristmikust, kergliiklusteest ja bussipeatustest, lõpetades raudtee, sadama ja põhimaantee lähedusega.
 - 1.2 Spetsiifiliste vajaduste seas väärivad täpsustamist näiteks eriveoste põhimõtted, ohualad riigitee suhtes ja vajadus riigitee asukoha muutmiseks, riigiteede kasutusele ajutiselt või alaliselt kehtestatavad piirangud.
2. Madala liiklussagedusega kõrvalmaanteed transpordimaa on kitsas, mahutades napilt tee ja selle toimimiseks vajalikud muud rajatised (nt kraavid). Tihti on transpordimaale juba paigaldatud riiklikes huvides näiteks ELA sidekaablid. Kaitsetööstuspargi tehnovõrkudega varustamisel pigem ei tasu riigitee alusele maale uute teega rööpselt kulgevate tehnovõrkude rajamisega arvestada.

Palun hinnake ülaltoodud kaalutlusi ja kui need osutuvad piisavalt olulisteks, siis olen valmis täpsustama asjaolusid või andma täiendavat infot näiteks Teamsi koosolekul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

54501752, Marek.Lind@transpordiamet.ee